

Spårvägskommittén i Karlstad

I september 1907 inkom en motion från herrarna kaptenen Hugo Ziegler och ingenjören Axel Svanbom till Karlstads stadsfullmäktige. Där framfördes ett förslag om att anlägga en spårväg i Karlstad eftersom staden växte kraftigt och var i stort behov av ökade kommunikationer.

Kommittén gjorde en noggrann och gedigen utredning mellan åren 1907 - 1914. Man utredde de ekonomiska aspekterna ingående. Vad skulle en spårväg betyda för Karlstad? Fanns det en möjlighet att verksamheten kunde gå med vinst? Bl.a. togs kontakt med städer i Sverige som hade anlagt spårväg för att få reda på olika för- och nackdelar.

Till slut var det den ekonomiska frågan som avgjorde. Ziegler och Svanboms motion avslogs i stadsfullmäktige 1923 och Karlstad fick aldrig någon spårväg. Istället övervägde omnibussens fördelar och redan 1922 infördes busstrafik i staden.

I Karlstads kommunarkiv finns handlingar som följer Spårvägskommitténs arbete under de åren man arbetade med frågan.
Arkiv: Karlstad stad Drätselkammaren volym F II: 20 och F II: 21