

Svenska Rallyt årgång 1967

I slutet av november 1966 mottog Stadsfullmäktiges ordförande, Malte Eurenus, ett brev från KAK – rallyts sekreterare Nils Björkman.

Brevet innehöll besked om ett slutgiltigt beslut, fattat av rallyts organisationskommitté, att förlägga 1967 års Svenska KAK rally i Karlstad den 9 – 13 februari.

Tidtabellen för rallyt såg ut så här:

Onsdagen	den 8/2	kl 11.00	offentliggöres hela banan börjar besiktningen
Torsdagen	9/2		fortsatt besiktning
		kl 20.00	första start
Fredagen	10/2	kl 18.00	etappmål
Lördagen	11/2	kl 06.00	start etapp 2
Söndagen	12/2	kl 13.00	mål
Måndagen	13/2		prisutdelning

Start, etappmål och målgång ville man lägga vid Färjestads Travbana. Och i samband med det även ha ett specialprov på banan.

Man var inte riktigt säker på var själva besiktningen skulle ske men besiktningsschefen hade varit i Karlstad och rekognoserat för att hitta en lämplig plats.

Mellan etappmålet och starten på etapp 2 skulle bilarna ställas inne i Värmlands Motors lokaler.

När det gällde själva prisutdelningen var det inte avgjort var den skulle äga rum men i den frågan ville man från rallyts sida hitta en lösning som passade alla parter.

1:a pris år 1967 var en SAAB V 4.

Från stadens sida beslutade man att hålla en representationslunch i samband med prisutdelningen för 300 gäster. Kostnaden beräknande representationsnämnden till 10.000 kronor.

Uppgifterna är hämtade ur Karlstads stad, Representationsnämnden F 1: 2